

Objednatel:
PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšance 1668/16
147 54 Praha 4

ZPRÁVA O DIAGNOSTICKÉM PRŮZKUMU
VOZOVKY
Silnice III/11127 Radonice
km 1,950 – 7,482



QVIA, spol. s r.o.

Českobrodská 36
190 11 Praha 9

IČ: 28479921
DIČ: CZ28479921
Spisová značka:
C 144641 u MS Praha

Tel.: +420 281 911 224
Fax: +420 281 911 224
E-mail: office@qvia.cz
www.qvia.cz

Naše zn.: DV13/005-doplňk

Diagnostika vozovek

Datum: duben 2013

Všeobecně

Na základě vedené odborné diskuze zasíláme možnou úpravu návrhu způsobu a technologie opravy vozovky silnice III/11127 Radonice v úseku křižovatka se silnicí II/125, km 1,950 – 7,482 v celkové délce km 5,532. Uzlové body 1333A053 – 1333A095

Alternativní návrh způsobu a technologie opravy silnice III/11127 v km 1,950 – 7,482

Na základě ve zprávě číslo DV 13/005 uvedených výsledků a provedených diagnostických prací je nutné, aby navržený způsob a technologie opravy řešily následující problematiku:

- Ø nevyhovující vlastnosti asfaltových směsí,
- Ø nevyhovující skladbu konstrukce vozovky,
- Ø odstranění příčin vzniku plošných deformací vozovky,
- Ø odstranění příčin olamování okrajů vozovky,
- Ø odstranění příčin vzniku síťových trhlin.

Intravilán (průtah obcí Radonice a Zdebuzevy)

- odstranit stávající konstrukční souvrství na hloubku 100 mm,
- provést recyklaci zbylého konstrukčního souvrství podle TP 208 technologií za studena na místě,

Postup prací:

- *Provést sanaci okrajů vozovky:*

- Ø *Vyfrézovat / odstranit materiál okrajů vozovky na šířku 750 mm a do hloubky 500 mm.*
- Ø *Doplnit novým materiálem (ŠD 0/45 nebo R-materiál) do původní nivelety.*

Ø Řádně zhutnit minimálně ve dvou vrstvách.

- Provést recyklaci za studena dle TP 208 - tloušťka vrstvy 150 mm.

Před prováděním samotné recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně - mechanických vlastností budoucí recyklované směsi – zpracování průkazních zkoušek.

- provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 5 v množství 0,60 - 0,70 kg/m² zbytkového asfaltu,
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70,
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 g/m² zbytkového asfaltu,
- položit obrušnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70.

Extravilán

- odstranit stávající konstrukční souvrství na hloubku 20 mm,
- provést recyklaci zbylého konstrukčního souvrství podle TP 208 technologií za studena na místě,

Postup prací:

- Provést sanaci okrajů vozovky:
 - Ø Vyfrézovat / odstranit materiál okrajů vozovky na šířku 750 mm a do hloubky 500 mm.
 - Ø Doplnit novým materiálem (ŠD 0/45 nebo R-materiál) do původní nivelety.
 - Ø Řádně zhutnit minimálně ve dvou vrstvách.
- Provést recyklaci za studena dle TP 208 - tloušťka vrstvy 120 mm.

Před prováděním samotné recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně - mechanických vlastností budoucí recyklované směsi – zpracování průkazních zkoušek.

- provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 5 v množství 0,60 - 0,70 kg/m² zbytkového asfaltu,
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s asfaltovým pojivem 50/70,

- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 g/m² zbytkového asfaltu,
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70.

Konstrukce vozovky bude zesílena o 90 mm.

Poznámky k návrhu:

Návrh opravy je zpracován na základě stavu vozovky zjištěného v I. pol. r. 2013. Předpokládá se, že oprava bude realizována v nejbližším možném termínu. V případě, že oprava nebude provedena v časovém horizontu 1-2 roky, může nastat další degradace konstrukce vozovky v místech se sníženou únosností a návrhy a technologie oprav zde uvedené budou muset být aktualizované.

Zpracoval:

Petr NEUVIRT

Držitel oprávnění č. 211/2010 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 488/2010-910-IPK/1.